

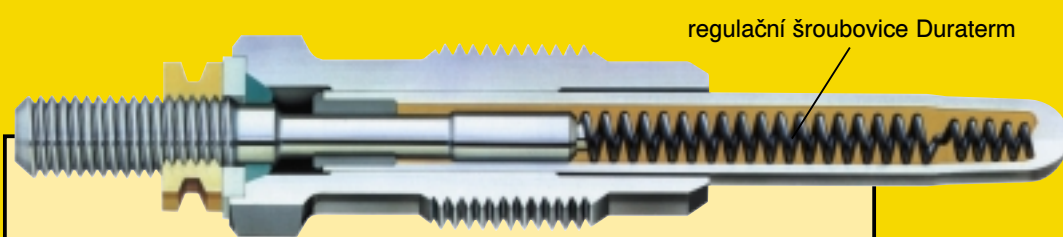
ŽHAVICÍ SVÍČKY DURATERM



Úspěšný princip -
regulační šroubovice

D u r a t e r m

Regulační šroubovice ve žhavicí svíčce zajišťuje v topné zóně omezení proudu a teploty. Dříve se pro tyto účely používal jako materiál většinou čistý nikl. Pro firmu Bosch patentovaná slitina Co8F nyní způsobuje, že regulační šroubovice ve žhavicí svíčce Duraterm propouští - při teplotách 400 °C a více - vyšší proud pro vytvoření tepla v porovnání s obvyklou niklovou regulační šroubovicí. Potřebná startovací teplota se proto dosáhne podstatně rychleji a s vlastní regulací se bezpečně udrží v přípustné oblasti.



Výhody Duratermu:

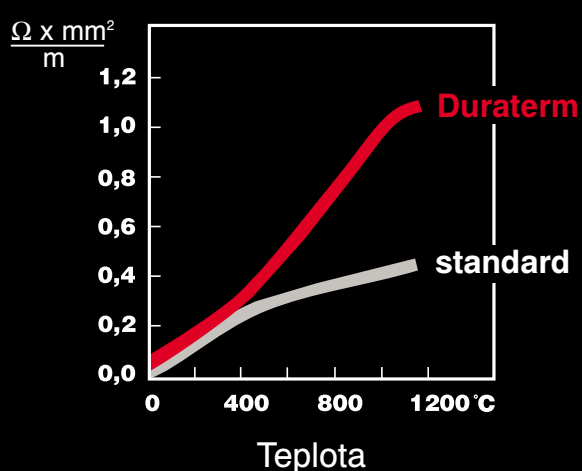
- Konstrukce zajištěna proti zkratu.
- Schopnost následného žhavení je již vestavěna.
- Spolehlivá startovací pomůcka pro „studený“ diesel.
- Energetická rezerva pro studený start.
- Přídavná energie, která se jistě uplatní.

Nejpoužívanější žhavicí svíčky Duraterm

Objednací číslo	Použití ve vozidlech
0 250 201 032	Škoda Felicia; Audi 80, 100, A4; Seat Arosa, Ibiza, Cordoba, Toledo; VW Golf, Polo, Passat, Vento
0 250 201 039	Citroen Berlingo, BX, Jumpy, Xantia, XM, Xsara, ZX; Fiat Brava, Bravo, Croma, Palio, Panda, Punto, Regata, Ritmo, Tempra, Tipo, Uno; Peugeot 205, 304, 306, 309, 405, 406, 605, Expert, Partner; Renault 11, 19, 21, Clio, Espace, Safrane
0 250 202 001	Alfa Romeo 145, 146, 155; Citroen AX; Ford Escort, Fiesta, Mondeo, Orion, Sierra
0 250 202 022	Škoda Fabia, Octavia; Audi 100, 80, A2, A3, A4, A6; Ford Galaxy; Renault Clio II, Kango, Laguna, Megane, Scenic; Seat Alhambra, Arosa, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon; Volvo 850, S70, V70; VW Beetle, Bora, Caddy, Golf, Lupo, Passat, Polo, Sharan, Vento

Porovnání Duraterm - standard

Měrný odpor regulační spirály



Průběh teploty žhavicích svíček

